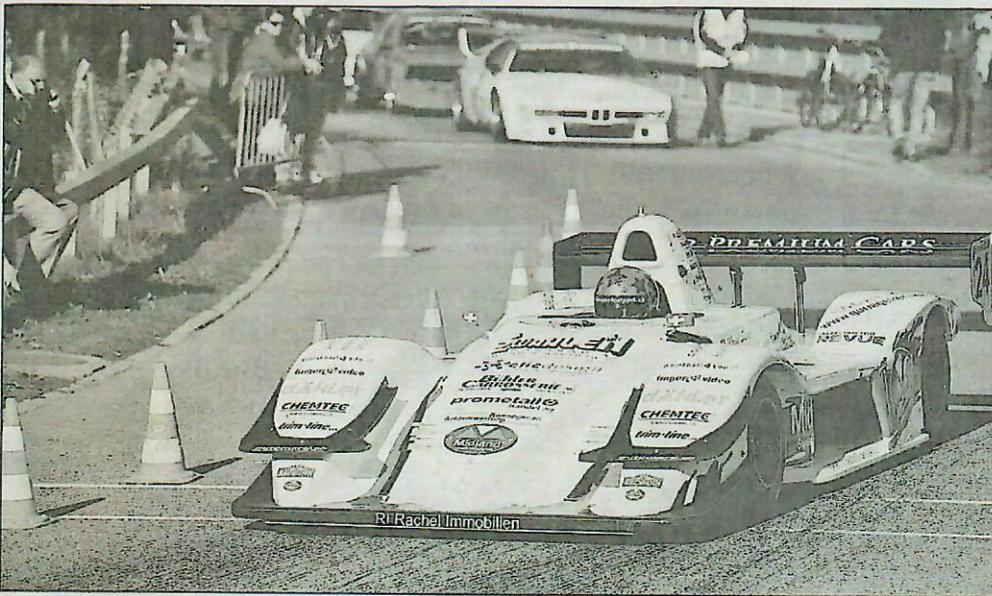


Le triomphe de Marcel Steiner

CHÂTEL-LES PACCOTS • Victoire absolue, nouveau record du parcours et titre national: le Bernois a réalisé une course parfaite. Jean-Jacques Dufaux se retire.



Le prototype Osella FA30 de Marcel Steiner, une voiture qui vaut plus de 350000 francs. ALAIN WICHT

LAURENT MISSBAUER

La 30^e édition de la course de côte des Paccots a tenu toutes ses promesses dimanche. Les enjeux de cette dernière épreuve du championnat suisse de la montagne étaient au moins au nombre de deux. Il y avait tout d'abord le duel pour la conquête du titre entre le Bernois Marcel Steiner, leader du championnat au volant d'un prototype Osella FA30, et le Jurassien Florian Lachat, champion sortant au volant d'une monoplace Tatuus. Cette course coïncidait également avec les adieux à la compétition du Bâlois Jean-Jacques Dufaux, le vainqueur des trois dernières éditions avec sa Reynard de formule 3000.

«Mon but était de me retirer sur une quatrième victoire consécutive et, au terme de la première manche, c'était bien parti», expliquait Jean-Jacques Dufaux qui avait été crédité du meilleur temps en 58"64, contre 58"73 pour son collègue de marque tessinois Tiziano Riva et 59"16 pour Marcel Steiner. Ce dernier, présent pour la première fois aux Paccots, avait payé son inexpérience du terrain, mais était tout de même parvenu à précéder son rival pour le titre Florian Lachat (1'00"93).

«Je n'avais pas encore toutes mes marques au début et, pour remporter le titre, je devais absolument terminer. Je n'ai ainsi pas voulu trop attaquer. Ce d'autant plus que le parcours est très bosselé par endroits», expliquait Marcel Steiner. Encore loin de dominer parfaitement son sujet à la 2^e manche, il signalait tout de même le meilleur temps en 58"06 contre 58"49 à Riva et 59"74 à Dufaux, parti en glissade juste après le petit pont.

Quant à Lachat, en proie à des problèmes mécaniques, il ne pouvait faire mieux que 1'00"39 et décidait de ne pas s'aligner à la 3^e montée. «J'ai dû composer avec des ennuis de pompe hydraulique qui risquaient d'endommager mon moteur et j'ai préféré renoncer à la 3^e manche», expliquait le Jurassien. «De toute façon, face au nouveau prototype de Marcel Steiner qui coûte plus de 350000 francs, nous n'avons plus aucune chance avec nos monoplaces à 100000 francs», ajoutait-il, amer.

Félicité par téléphone

Assuré de son premier titre de champion de Suisse, Steiner effectuait une 3^e montée de rêve qui lui permettait de signer en 57"98 un

nouveau record du parcours. On relèvera à ce sujet que son père Heinz Steiner, vainqueur aux Paccots en 1992 et en 1995, est le détenteur du record de l'ancien parcours, un peu plus court que le tracé actuel. «Mon père aurait bien voulu être présent aujourd'hui. Il s'est cependant fait opérer vendredi d'une tumeur au cerveau et n'a pu me féliciter que par téléphone», conclut le héros du jour. À l'addition des deux meilleures montées de course, Riva (2^e) et Dufaux (3^e) ont finalement terminé à 1"18 et 1"69 du nouveau champion. Quant à Lachat, il s'est classé 5^e en ayant été crédité à l'addition des deux meilleures montées du même chrono, au centième près, que Christian Balmer (4^e).

CLASSEMENT GÉNÉRAL

À l'addition des deux meilleures montées: 1. Marcel Steiner (Oberdiessbach), 1'56"04; 2. Tiziano Riva (Viganello), 1'57"22; 3. Jean-Jacques Dufaux (Birsfelden), 1'57"73; 4. Christian Balmer (Wilderswil), 2'01"32; 5. Florian Lachat (Porrentruy), 2'01"32; 6. Alain Beutler (Montpreveyres), 2'06"18; 7. Joël Villoz (Le Châble), 2'07"89; 8. René Laubscher (Meimberg, Mitsubishi Evo8), 2'11"61 (1^{er} des voitures fermées); 9. Didier Flanchamp (Vionnaz), 2'11"81; 10. Valère Hulmann (Mazda 323 GTX), 2'12"40 (2^e des voitures fermées); 11. Alain Pfefferli (Anzère, Porsche 935 Turbo), 2'12"40 (3^e des voitures fermées).

ROGER REY N'EN A RATÉ QU'UNE!

À l'heure de dresser le bilan des pilotes régionaux, les organisateurs de la course ont cherché un bon moment avant de s'arrêter sur Bertrand Millasson (Mont-Pèlerin, Ecurie des Lions, BMW Compact), 26^e au classement général en 2'24"23 et 2^e sur cinq dans le groupe E1 jusqu'à 3000 cm³. Un peu plus loin, Jonas Magnin (Givisiez, Renault Clio, 2'28"63) et Yann Schorderet (Courtepin, VW Golf, 2'28"73) ont terminé 37^e et 38^e après s'être battus à coup de centièmes de seconde. Ils se sont par ailleurs classés 5^e et 6^e dans le groupe E1 jusqu'à 2000 cm³ qui a vu la participation de 18 concurrents dont trois autres Fribourgeois: Hervé Villoz (9^e, Sorens, Renault Clio, 2'31"25), Richard Winiger (12^e, Nierlet-les-Bois, Honda Civic, 2'36"04) et Didier Tâche (14^e, Les Paccots, Opel Corsa, 2'39"67). Quant à Gérard Nicolas, de l'Ecurie Sporting de Romont, il a abandonné sur ennui de moteur. On ajoutera que Jean-Jacques Dufaux n'est pas été le seul à avoir mis un terme à la compétition aux Paccots. Il en a été de même pour Alain Beutler (Montpreveyres, 6^e en 2'06"18) et Roger Rey (Sierre, 33^e en 2'27"26). Ce dernier a participé à 29 des 30 éditions de la course des Paccots. En 2006, à 72 ans, il y avait même remporté la victoire absolue! LM